



BIKE43

Le vélo familial, autrement

Traduit littéralement de l'anglais, Bike43 signifie "vélo pour trois". Il pourrait bien rivaliser avec les vélos cargos qui envahissent de plus en plus les rues. En effet, il permet aussi de transporter des bagages ou deux enfants. L'inconvénient du vélo cargo classique est évident: le bac à l'avant a un impact considérable sur le poids et la maniabilité. Voyons si c'est aussi le cas de ce deux-roues électrique. En tout cas, ce modèle est léger. Le centre de gravité étant très bas, sa masse est à peine perceptible. Le transport d'enfants a un impact très limité sur la maniabilité du vélo: comme ils sont positionnés sur la roue arrière ou juste devant celle-ci, la roue avant n'est pas trop légère. Et c'est une bonne chose, car celle-ci supporte le moteur électrique. L'intégration du moteur dans la roue avant permet de récupérer de l'énergie au freinage. D'après le fabricant, l'autonomie se situe entre 50 et 100 kilomètres. Le Bike43 garantit des déplacements rapides et confortables. Grâce à l'assistance électrique au pédalage évidemment, mais aussi au changement de rapport à variation continue. Les pneus Schwalbe Balloonbike offrent un amortissement suffisant, pas besoin d'autre système de suspension.

Cela limite le poids et donne de meilleures sensations à l'utilisateur. Enfin, les freins à disque ont une puissance de freinage suffisante et dosable avec précision. Concernant les caractéristiques du vélo, il n'y a rien à redire. Et côté pratique, qu'en est-il? Ici aussi, les concepteurs du Bike43 n'ont pas bâclé le travail: le double siège sur la roue arrière offre une stabilité suffisante à l'embarquement des enfants. Le fabricant prévoit d'ailleurs plusieurs tailles de sièges, pour transporter des enfants de 9 mois à 10 ans, jusque 35 kg. On peut aussi fixer des sacoches sur le guidon ou à l'arrière, ou encore un véritable coffre, à monter à l'arrière. La qualité de finition des pièces du vélo et de ses accessoires est appréciable. Ce qui nous amène à notre principale remarque: le prix. Il commence à 3.495 euros pour la version Sweat Free (il existe aussi une version Sport à 3.695 euros). Comptons encore 200 euros pour deux sièges enfants et la même chose pour les sacoches. On arrive donc vite aux alentours de 4.000 euros. Un investissement qui procurera beaucoup de plaisir, mais que tout le monde ne peut malheureusement pas se permettre...

BIKE43 SWEAT FREE

Moteur: Heinzmann, 250 W, sur moyeu avant
Batterie: BMZ, 510 Wh, 36 V
Freins: à disque à l'avant et à l'arrière
Vitesses: moyeu de changement de rapport à variation continue NuVinci
Autonomie: entre 50 et 120 km, selon la charge
Accessoires: sièges enfants de 9 mois à 6 ans (9 à 22 kg), de 5 à 10 ans (jusque 35 kg), sacoches à vélo et coffre
Prix: 3.495 €
(3.695 € pour la version Sport)



Confort sur route
Qualité de finition
Confort des changements de rapport



Coût